

ADRODDIAD ARBENNIG

ADRODDIAD GAN Y PENNAETH CYNLLUNIO A GWARCHOD Y CYHOEDD

PROSIECT ISADEILEDD MAWR CYSYLLTIADAU FFERMYDD GWYNT GOGLEDD CYMRU

YMGYNGHORIAD O DAN ADRAN 42 O DDEDDF CYNLLUNIO 2008

1. PWRPAS YR ADRODDIAD

1.1 Efallai y bydd Aelodau yn cofio bod adroddiad ar yr eitem hon wedi ei gyflwyno i'r Pwyllgor ar 16 Ebrill, ond nad oedd yn bosibl ymdrin â'r eitem gan nad oedd y cyfarfod yn gworwm ar yr adeg honno.

1.2 Cyflwynwyd adroddiad i'r Pwyllgor ym mis Ionawr mewn perthynas â Phrosiect Cysylltiadau Ffermydd Gwynt Gogledd Cymru, sy'n brosiect isadeiledd sylweddol cenedlaethol sy'n gofyn am ganiatâd datblygu dan Ddeddf Cynllunio 2008.

1.3 Eglurodd adroddiad mis Ionawr fod Cyngor Sir Ddinbych wedi cael gwahoddiad i ymateb i'r ymgynghoriad cyn-ymgeisio statudol ar y prosiect yn unol ag Adran 42 Deddf Cynllunio 2008.

1.4 Roedd yr adroddiad i Bwyllgor mis Ebrill yn ceisio penderfyniad ar y dyraniad adnoddau i gael ei glustnodi i ymateb i'r prosiect hwn yng ngoleuni newidiadau i amgylchiadau ers mis Ionawr, a chymeradwyaeth yr Aelodau i Swyddogion gyflwyno ymateb i'r ymgynghoriad ar ran y Cyngor.

1.5 Yng ngoleuni dyddiad cau'r ymgynghoriad ar 18 Mai 2014, mae Swyddogion wedi drafftio ymateb i'r ymgynghoriad sydd ynghlwm, a phwrpas yr adroddiad hwn yn awr yw ceisio cymeradwyaeth gan yr Aelodau i gyflwyno ymateb i'r ymgynghoriad i Scottish Power Manweb yn ffurfiol ar ran y Cyngor.

2. CEFNDIR

2.1 Mae'r prosiect Cysylltiadau Ffermydd Gwynt Gogledd Cymru yn rhan o gynllun ehangach i gysylltu pedair fferm wynt arfaethedig yn Ardal Chwilio Strategol Coedwig Clocaenog (SSA) i is-orsaf bresennol yn Llanelwy. Scottish Power Manweb (SPM), sy'n berchen ar y drwydded dosbarthu trydan ar gyfer Glannau Mersi, Swydd Gaer a Gogledd a Chanolbarth Cymru, yw'r ymgeisydd.

2.2 Mae'r prosiect yn cynnwys llinell uwchben newydd 132cilofolt (cF) tua 17 cilomedr o hyd o fewn coridor Aliniad Llwybr tua 100m o led, ynghyd â gwaith ategol. Mae'r llinell uwchben 132cF arfaethedig yn rhedeg o ardal Coedwig Clocaenog yn Sir Ddinbych i bolyn terfynell i'r de o Ffordd Glascoed, B5381, Cefn Meiriadog. Mae'r coridor aliniad llwybr yn croesi drwy Sir Ddinbych a Chonwy. Mae coridor y llwybr yn cael ei ddangos ar **Gynllun 1** yng nghefn yr adroddiad hwn.

2.3 Bydd y cynllun ehangach a'r prosiect angen caniatâd gwahanol; mae'r prif ganiatâd wedi'u nodi isod:

2.3.1 **'Y Prosiect':** Bydd angen Gorchymyn Caniatâd Datblygu (DCO) o dan Ddeddf Cynllunio 2008 ar gyfer y llinellau uwchben 132cF newydd ynghyd â mynedfeydd gofynnol, ardaloedd storio adeiladu a gwaith hanfodol arall. Yn unol â'r Ddeddf Cynllunio, bydd angen i'r ymgeisydd:

- Gynnal ymgynghoriad cyn ymgeisio ffurfiol ar 'y prosiect' gydag ymgynghoreion statudol a'r cyhoedd; mae Cyngor Sir Ddinbych yn ymgynghorai statudol.
- Gyflwyno cais am ganiatâd datblygu i'r Arolygiaeth Gynllunio, a fydd yn archwilio'r cais ar ran yr Ysgrifennydd Gwladol. Unwaith y bydd y cais wedi cael ei dderbyn gan yr Arolygiaeth Gynllunio, bydd y Cyngor yn cael gwahoddiad i gyflwyno 'Adroddiad Effaith Leol', sylwadau ysgrifenedig ac i gymryd rhan yn y broses archwilio. Sylwer nad yw hyn yn ddyletswydd statudol ar y Cyngor, felly nid yw'n ofynnol i'r Cyngor yn ôl y gyfraith i gymryd rhan yn y broses archwilio.

2.3.2 **Y 'cynllun ehangach':** Yn ogystal â'r angen am Orchymyn Caniatâd Datblygu, bydd y cynllun ehangach hefyd angen:

- Caniatâd cynllunio o dan y Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref ar gyfer is-orsaf casglwr newydd yn ardal Coedwig Clocaenog. Felly, bydd angen cyflwyno cais cynllunio dilynol i Gyngor Sir Ddinbych.
- Ceblau tanddaearol newydd i gysylltu'r polyn Terfynell i'r is-orsaf bresennol yn Llanelwy, sydd yn ddatblygiad a ganiateir o dan Orchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Datblygiad Cyffredinol a Ganiateir) 1999.

3. YMGYNGHORI CYN-CAIS AR Y 'PROSIECT'

3.1 Mae SPM wedi cyhoeddi'r Datganiad Ymgynghori Cymunedol (SoCC) sy'n nodi'r trefniadau ymgynghori ar gyfer yr ymgynghoriad cyn-ymgeisio statudol ar y prosiect llinellau uwchben, yn rhedeg o 20 Mawrth i 18 Mai 2014. At ddibenion yr ymgynghoriad cyn-cais, mae SPM wedi diffinio parth ymgynghori ddaearyddol sy'n ymestyn am o leiaf 2 cilomedr bob ochr i'r aliniad llwybr, ac maent wedi ymrwymo i ymgynghori â'r holl bobl sy'n byw ac yn gweithio o fewn, neu fel arall sy'n defnyddio'r ardal hon, yn ogystal ag ymgynghori â phobl sydd wedi mynegi diddordeb yn y Prosiect o'r blaen. Mae aliniad y llwybr ei hun yn croesi drwy Sir Ddinbych a Chonwy ac mae'r parth ymgynghori yn cael ei ddangos ar **Gynllun 2** yng nghefn yr adroddiad.

3.2 Mae'r dogfennau ymgynghori'n cynnwys:

- Newyddlen prosiect i hyrwyddo'r ymgynghoriad a'r prosiect.
- Adroddiad Trosolwg annhechnegol o'r prosiect (gan gynnwys y crynodeb annhechnegol o'r Adroddiad Gwybodaeth Amgylcheddol Ragarweiniol).
- Cynlluniau manwl.
- Adroddiad Ymgynghori Interim.
- Adroddiad Gwybodaeth Amgylcheddol Ragarweiniol (PEI) yn cynnwys crynodeb annhechnegol.
- Adroddiad Dewisiadau Strategol.

3.3 Mae copi o'r Adroddiad Trosolwg annhechnegol ynghlwm fel atodiad yng nghefn yr adroddiad.

3.4 Mae'r prosiect yn cynnwys cynigion ar gyfer cysylltiad llinell uwchben 132cF newydd, ynghyd â mynedfeydd gofynnol, ardaloedd storio adeiladu a gwaith hanfodol arall.

3.5 Fel rhan o'r ymgynghoriad cyn-cais, mae SPM yn gwahodd sylwadau ar:

- Feysydd o fewn Aliniad(au) Llwybr Arfaethedig Llinell Uwchben 132cF na fyddai'n addas ar gyfer lleoli polyn neu linell uwchben.
- Y wybodaeth amgylcheddol ragarweiniol i ddeall effeithiau amgylcheddol y Prosiect.
- Y ddau aliniad llwybr ger Henllan.
- Elfennau eraill o'r Prosiect gan gynnwys mesurau i leihau effaith y Llinell Uwchben 132cF.

3.6 Yn dilyn yr ymgynghoriad cyn-gais, mae cais DCO yn debygol o gael ei gyflwyno i'r Arolygiaeth Gynllunio ym mis Medi 2014 ar gyfer aliniad llwybr wedi'i ddiweddarau, fydd yn cael ei mireinio yn sgil yr ymatebion i'r ymgynghoriad a chanfyddiadau'r Asesiad Effaith Amgylcheddol.

3.5 Bydd safle terfynol y llinellau a pholion yn cael eu lleoli o fewn aliniad y llwybr. Mae safleoedd llinellau a pholion dangosol wedi'u nodi at ddibenion cynnal asesiadau a pharatoi delweddau dangosol. Mae safle dangosol y llinellau a pholion yn rhedeg i lawr canol aliniad y llwybr arfaethedig.

3.6 Gall llinellau uwchben 132cF gael eu hadeiladu ar dyrau dur (peilonau), polion dur neu bolion pren (naill ai dwbl neu sengl). Mae deunyddiau'r ymgynghoriad yn cadarnhau nad oes angen unrhyw dyrau dur na pholion dur.

3.7 Mae'r llinell uwchben arfaethedig yn ddyluniad polyn pren dwbl, sy'n tueddu i fod yn 15m o uchder ac yn cael eu gwasgaru hyd at 100m ar wahân. Fodd bynnag, gall yr uchder a'r rhychwant gael ei ymestyn neu ei leihau yn ôl yr angen i fodloni gofynion clirio statudol neu i fynd i'r afael â ffactorau tir ar oledf. Mae'r polion yn cario tri chebl gyda gwifren ddaearu ychwanegol ac mae'r dargludyddion yn cael eu cefnogi ar strwythur dur sy'n eistedd ar ben y polion pren dwbl.

3.8 Mae nifer o astudiaethau ar y gweill i weld a fyddai dyluniad polyn pren sengl ysgafnach yn addas a gall ceblau tanddaearol hefyd fod yn briodol i ddatrys problemau technegol neu mewn ardaloedd lle mae'r sensitifrwydd gweledol mwyaf. Fodd bynnag, at ddibenion yr ymgynghoriad, mae'r asesiadau wedi'u seilio ar bolion pren dwbl fel darlun 'achos gwaethaf'. Dylid nodi nad yw'r cynllun polyn pren yn amodol ar yr ymgynghoriad; bydd hwn yn cael ei ddewis yn seiliedig ar ymarferoldeb technegol.

3.9 Mae aliniad y llwybr wedi ei rannu yn bedair adran sy'n cael eu dangos ar **Gynllun 1**. Mae Adran 3 (Eriviat i Blas Bwcle) yn cynnig dau aliniad arall:

Opsiwn (a) Eriviat i Blas Buckley drwy Hafod.

Opsiwn (b) Eriviat i Blas Buckey drwy Henllan.

Dangosir y rhain yn fwy manwl ar **Gynllun 3**.

4. GOBLYGIADAU O RAN ADNODDAU

4.1 Fel y gŵyr Aelodau, nid yw'r Cyngor yn derbyn ffi cynllunio ar gyfer prosiectau seilwaith o bwys cenedlaethol ac roedd yr adroddiad i bwyllgor mis Ionawr yn nodi'r goblygiadau o ran adnoddau sy'n gysylltiedig â'r prosiect hwn, ac yn amlinellu opsiynau cyllido posibl.

4.2 Ym mhwyllgor mis Ionawr penderfynodd yr Aelodau y dylai'r Cyngor barhau i fod yn gwbl ymrwymedig i ymgysylltu yn y broses gynllunio ar gyfer y prosiect hwn ac ar gyfer:

- Gofyn am gyllid gan Lywodraeth Cymru
- Gofyn i Scottish Power Manweb gyfrannu.
- Defnyddio cronfeydd wrth gefn y Cyngor Sir lle bo hynny'n briodol

4.3 Fodd bynnag, ers mis Ionawr, bu cyfres o newidiadau amgylchiadol sy'n cael effaith uniongyrchol ar yr adnoddau sydd ar gael i'r Cyngor i ymateb i'r prosiect hwn, gan gynnwys:

- Cyllid Llywodraeth Cymru: Fel rhan o ddiwygio cynllunio Cymru, bydd ffrydiau ariannu cynllunio Llywodraeth Cymru yn cael ei ail-gyfeirio i ariannu darpariaethau o'r fath fel ffurfio gwasanaeth cynghori a gwella cynllunio cenedlaethol. O ganlyniad, ni fydd ffrydiau ariannu o'r fath ar gael yn uniongyrchol i awdurdodau cynllunio lleol mwyach, felly nid oes lle i gostau gael eu hadennill gan Lywodraeth Cymru.
- Cytundeb Perfformiad Cynllunio: Mae swyddogion wedi cysylltu â Scottish Power Manweb mewn perthynas ag ymrwymo i Gytundeb Perfformiad Cynllunio (CPC). Nid yw Scottish Power Manweb wedi ymrwymo i CPA ar gyfer unrhyw brosiectau seilwaith o bwys cenedlaethol eraill, felly byddai'n newid sylweddol i'r cwmni wneud hyn ar gyfer y prosiect Cysylltiadau Ffermydd Gwynt Gogledd Cymru; tra bydd swyddogion yn parhau i geisio CPC ar gyfer y prosiect hwn, nid yw CPC wedi'i sicrhau at ddibenion yr ymgynghoriad presennol.
- Cydweithio: Mae'r prosiect yn effeithio ar Sir Ddinbych a Chonwy. Bydd swyddogion yn ymdrechu i gydweithio gyda Chonwy lle byddai'n galluogi i adnoddau gael eu symleiddio, fodd bynnag, dylai Aelodau nodi bod Swyddog Tirwedd Conwy wedi gadael yr awdurdod ym mis Mawrth 2014, ac nid yw Conwy wedi gwneud penderfyniad ynghylch a fydd y swydd yn cael ei llenwi; felly mae'r ddau Gyngor heb unrhyw arbenigedd tirwedd mewnol ar hyn o bryd.
- Cyllideb y Cyngor Cymeradwyodd y Cyngor llawn gyllideb 2014/15 y Cyngor ar 27 Ionawr 2014. Oherwydd Setliad Terfynol Llywodraeth Leol, bydd yn rhaid i'r Cyngor ganfod tua £8.5miliwn o arbedion ar gyfer 2014/15.
- Papur gan y Prif Weithredwr 'Hogi'r Ddeddf' (Chwefror 2014). Mae'r papur hwn yn nodi amcan

cyffredinol y Cyngor hwn ar gyfer gweddill y weinyddiaeth hon, sef *"i gyflawni ein Cynllun Corfforaethol, gwella gofal cwsmer a chynnal gwasanaethau sy'n flaenoriaeth wrth reoli toriadau ariannol sylweddol ac o bosibl yn dechrau rheoli'r pontio o Sir Ddinbych i Gyngor Sir Ddinbych/Conwy wedi'u cyfuno."* Mae'r papur yn mynd ymlaen i bwysleisio'n glir yr angen i ganolbwyntio ar flaenoriaethau Cynllun Corfforaethol ac i falansau'r cyngor gael eu defnyddio mewn ffordd a gynlluniwyd yn ofalus.

- 4.4 Yn wyneb y goblygiadau o ran adnoddau a nodir uchod, nid oedd swyddogion yn ystyried bod cyfiawnhad digonol ar gyfer tynnu balansau'r Cyngor i lawr i gaffael ymgynghorwyr y dirwedd a'r amgylchedd i weithredu ar ran y Cyngor ar hyn o bryd, ac felly dim ond adnoddau presennol sydd wedi eu defnyddio i lywio'r ymateb drafft i'r ymgynghoriad.

4.5 Felly mae swyddogion yn cynnig bod adnoddau mewnol yn unig sy'n bodoli eisoes yn cael eu defnyddio i alluogi'r Cyngor i ymateb i'r ymgynghoriad cyn gwneud cais.

4.6 Ar hyn o bryd, rhagwelir na fydd ymateb ymgynghorol y Cyngor yn ffurfio barn ar rinweddau cynllunio'r datblygiad, ond yn hytrach ar ffurf adroddiad arsylwadau sy'n cyfeirio at y penodau perthnasol yn yr Adroddiad PEI a dogfennau ymgynghori eraill. Felly, bydd sylwadau'n cael eu darparu ar sail heb ragfarn, ac mae'r Cyngor yn cadw'r hawl i wneud sylwadau manwl pellach naill ai i gefnogi neu i wrthwynebu'r prosiect pan fydd cais am ganiatâd datblygu'n cael ei gyflwyno i'r Arolygiaeth Gynllunio.

4.7 Mae ymgynghori mewnol ar y prosiect wedi dechrau. Oherwydd trefn pwyllgorau ac i wneud y gorau o'r amser sydd ar gael i swyddogion cynllunio a technegol archwilio'r deunyddiau ymgynghori, mae Swyddogion yn gofyn i'r Aelodau gytuno bod Swyddogion yn cyflwyno sylwadau mewn ymateb i'r ymgynghoriad cyn gwneud cais ar ran y Cyngor ar ôl derbyn yr holl ymatebion i'r ymgynghoriad mewnol, mewn ymgynghoriad â'r Cynghorwyr Ward yr effeithir arnynt, a Chadeirydd ac Is-gadeirydd y Pwyllgor Cynllunio.

5. YMATEB DRAFFT I'R YMGYNGHORIAD

5.1 Mae'r ymateb drafft i'r ymgynghoriad ynghlwm wrth yr adroddiad hwn.

5.2 Mae swyddogion wedi cynnal ymgynghoriad mewnol gydag adrannau mewnol perthnasol, ac mae'r ymateb drafft i'r ymgynghoriad wedi ei lywio gan sylwadau a dderbyniwyd gan swyddogion ac Aelodau etholedig.

5.3 Nid yw'r ymateb yn ffurfio barn ar rinweddau cynllunio'r datblygiad, ond yn hytrach mae ar ffurf adroddiad arsylwadau sy'n gwneud sylwadau ar aliniad y llwybr arfaethedig, yr Adroddiad Gwybodaeth Amgylcheddol Rhagarweiniol a dogfennau ymgynghori eraill.

5.4 Mae sylwadau yn cael eu gwneud ar sail heb ragfarn, ac mae'r Cyngor yn cadw'r hawl i wneud sylwadau manwl pellach naill ai yn cefnogi neu'n gwrthwynebu'r prosiect pan fydd cais am ganiatâd datblygu yn cael ei gyflwyno i'r Arolygiaeth Gynllunio.

5.5 Y dyddiad cau ar gyfer cyflwyno sylwadau yw 18 Mai 2014.

6. ARGYMHELLION

6.1 Mae'r Aelodau'n cytuno bod:

- Swyddogion yn cyflwyno'r ymateb drafft i'r ymgynghoriad sydd ynghlwm wrth yr adroddiad hwn i Scottish Power Manweb yn ffurfiol ar ran y Cyngor cyn diwedd y cyfnod ymgynghori.

GRAHAM H. BOASE PENNAETH GWASANAETH CYNLLUNIO A GWARCHOD Y CYHOEDD

Cynllun 1: Coridor Llwybr

Cynllun 2: Parth Ymgynghori

Cynllun 3: Cynllun Adran 3

Atodiad: Adroddiad Trosolwg Annhechnegol Ymgynghori